

REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY AMATORSKICH ZAWODÓW
„Puchar Śląska i Opolszczyzny w Cross Country 2015”

18-10-2015

- **Organizator**

MKS Tryb Częstochowa ul . Jadwigi 4/10 Częstochowa

- **Definicja imprezy**

Amatorskie zawody cross country są siódmą rundą oraz finałem pucharu organizowanym na Śląsku. Jest to impreza popularna dla wszystkich posiadaczy motocykli terenowych i quadów.

Celem imprezy jest propagowanie sportu enduro na Śląsku oraz podnoszenie umiejętności kierowania motocyklem i quadem.

Impreza ta jest organizowana w oparciu o niniejszy regulamin szczegółowy.

- **Miejsce imprezy**

Biskupice/k , Częstochowy

- **Władze imprezy**

Sędzia zawodów	-	Roman Miłkowski.
Dyrektor imprezy	-	Zdzisław Jacko.....
Kierownik biura	-	Patrycja Miłkowska.....
Kierownik trasy	-	Robert Skórniewski.....
Kierownik komisji obliczeń	-	Grzegorz Ostrowski (MOTORESULTS)
Kierownik komisji technicznej	-	Michał Jacko.....
Inspektor ochrony środowiska	-
Lekarz zawodów	-	Lekarz pogotowia

- **Program imprezy**

Godz. 8:30 – 17:00 - biuro imprezy w
(przyjmowanie zgłoszeń do godz.10:30)

Godz. 9:00 - odbiór trasy przez sędziego

Godz. 9:00 – 10:45 - odbiór techniczny

Godz. 11:00 - odprawa zawodników – obecność obowiązkowa

Godz. 11:30 - okrażenie zapoznawcze – wszystkie klasy motocykli

Godz. 12:00 - start motocykle

Godz. 13:30 - meta motocykle

Godz. 13.50 - okrażenie zapoznawcze ATV

Godz. 14:00 - start ATV

Godz. 15:00 - meta ATV

Godz. 16:00 - ogłoszenie wyników, rozdanie pucharów/medali

- **Uczestnicy i podział na klasy**

Prawo do startu mają zawodnicy z licencją A, B, C uprawniającą do startów w rajdach enduro lub motocrossie oraz amatorzy bez licencji.

Zawodnicy bez licencji objęci są ubezpieczeniem NNW.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości,
- certyfikat i właściwą licencję, ważną na rok 2015 (nie dotyczy amatorów),
- aktualne badania/zaświadczenie lekarskie uprawniające do uczestnictwa w zawodach,
- zawodnicy z licencją muszą posiadać ważną książeczkę zdrowia,
- wypełnioną kartę zgłoszenia,
- dowód wpłaty wpisowego.
- do startu dopuszczone będą motocykle sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymogami RMS dla dyscypliny motocross, enduro, cross country. Motocykle biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz sprzętu oświetleniowego i sygnalizacyjnego wymaganego przepisami prawa ruchu drogowego.

- **Podział na klasy**

Zawody rozgrywane będą w klasach:

- klasa **JUNIOR** do 17 lat – wiek do 17 lat (wg roku urodzenia),
- klasa **SENIOR 1** 18-29 lat – wiek od 18 lat do 29 lat (wg roku urodzenia),
- klasa **SENIOR 2** 30-44 lat – wiek od 30 lat do 44 lat (wg roku urodzenia),
- klasa **WETERAN** 45+ – wiek od 45 lat w górę (wg roku urodzenia),
- klasa **KOBIET**
- **LICENJA A** (zawodnicy z Mistrzostw Polski)
- **ATV - UWAGA** – przy większej ilości ATV, bieg zostanie podzielony na dwie klasy 2K i 4K

Klasę stanowi minimum trzech zawodników. Motocykle, ATV w każdej z klas dowolnej pojemności.

- **Czas trwania wyścigu**

Bieg I motocykle (wspólny dla wszystkich klas w odstępach 60 sek.)

Bieg II quady/ATV 1 godzina dla wszystkich klas.

Liczy się wszystkie okrążenia rozpoczęte w czasie trwania wyścigu.

UWAGA !!! Gdy liczba uczestników (wyłącznie motocyklistów) przekroczy 150 osób, wyścig zostanie podzielony łącznie na 3 biegi:

- I bieg – kl. Kobiet, junior, wet 1, wet 2;
- II bieg – kl. Senior 1, senior 1;
- III bieg kl. quad

- **Zgłoszenia**

Zgłoszenia przyjmowane będą w biurze zawodów w dniu imprezy na terenie od godz. 8:00 – 10:30.

Każdy uczestnik ma obowiązek czytelnego wypełnienia zgłoszenia do imprezy i wpłaceniu wpisowego w kwocie:

- 130,00 zł każdy uczestnik
- 100,00 zł uczestnicy startujący w klasie **KOBIET** i **JUNIOR**

UWAGA!!! W biurze wydawane będą transpondery (kostki) dla każdego uczestnika biorącego udział w imprezie, po załatwieniu formalności i po wpłaceniu kaucji w wysokości 200 zł (lub dowód osob.) za jedną sztukę .

W przypadku wycofania się z zawodów, nie przysługuje zwrot wpisowego.

- **Numer startowy**

Zawodnicy mają obowiązek przystąpić do odbioru technicznego z naklejonymi numerami startowymi.

- **Start i meta**

15 min przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarta wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowania do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 10 min strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu. Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze.

Inne treningi na trasie Cross Country są zabronione. Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa. Po zakończeniu okrążenia zawodnicy zjeżdżają do strefy oczekiwania i wyłączają silniki, ustawiają się na motocyklach z uniesionymi rękami w górę. Start nastąpi po upływie czasu podanego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów. Zielona flaga pokazana przez startera oznacza gotowość do startu. Następnie starter pokazuje tablice 15 sekund.

Start następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy opuszczają ręce, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę. Falstart jest karany procedurą „stop-and-go” w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu uczestnika przez sędziego na 2 min.

Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z numerem zawodnika. Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje mu okazana czarna flaga, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany za pomocą specjalistycznego oprogramowania firmy GROS Systemy Komputerowe (MOTORESULTS).

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą, po upływie wyznaczonego czasu. Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Uczestnicy są sklasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu min. 1 okrążenia.

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 10 min). W przypadku ukończenia takiej samej ilości okrążeń, o zajęтым miejscu decydować będzie wcześniejszy czas ukończenia ostatniego okrążenia.

- **Przepisy porządkowe**

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu – zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów,

- zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli czy quadów nie startujących w zawodach,
 - zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,
 - każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania,
 - w pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewką białą wjazd i żółty wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora,
 - na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia,
 - tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika,
 - ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowania nie jest limitowana.
- **Charakterystyka imprezy**
 Udział w imprezie polega na przejechaniu jak największej ilości okrążeń zamkniętej trasy, wytyczonej w czasie określonym przez organizatora. Uczestnicy zawodów mają obowiązek do przejechania jednego okrążenia zapoznawczego w czasie wyznaczonym przez organizatora.
- **Protesty**
 Protesty przyjmowane będą zgodnie z RSM pkt. 11. 37. Protesty mogą być zgłaszane przez kierowników ekip lub uczestników. Protest musi być zgłaszany na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 500 zł.
- **Nagrody**
Puchar + upominek – za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej klasie (min. 3 sklasyfikowanych zawodników)
Dyplom – za miejsca od IV do VI
 Dodatkowo zostaną wręczone Puchary oraz nagrody za cały cykl siedmiu eliminacji Pucharu (Finał Pucharu)
- **Wykluczenie uczestnika**
 Zawodnik może być wykluczony za:
 - wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
 - zamianę motocyklami z innym zawodnikiem
 - tankowanie przy włączonym silniku
 - palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika
 - przyjęcie niedozwolonej pomocy
 - jazdę pod prąd
 - jazdę poza wyznaczoną trasą
 - ominiecie punktu kontroli przejazdu
 - trening na trasie
 - wylanie oleju lub paliwa na ziemię
 - nie używanie mat ekologicznych
 - tankowanie motocykla poza strefa tankowania
 - użycie niedozwolonego paliwa

-jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających

- **Zakres prac dozwolonych przy motocyklu**

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienie płynów
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

- **Ubezpieczenia**

Impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC). Organizator również zapewnia grupowe ubezpieczenie NNW. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

- **Postanowienia końcowe**

Zawody będą organizowane zgodnie z Zasadami Rozgrywek Cross Country na 2014r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym.

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska, komunikaty GKSM i Zasady Rozgrywek Cross Country na 2014 rok.

Zatwierdzono przez GKSM
w dniu1.0.WRZ. 2015

Dyrektor zawodów
Zdzisław Jacko



SEKRETARZ
Zarządu Okręgowego PZM
w Katowicach
Dominik Ochajski